

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 437/65

Vystavený dne 25.2.1965 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla
 č. 437, č. j. 27819/63-10/1 / 8295/65-10/1/ pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 1.1.1967

1	a) druh vozidla	Osobní automobil
	b) tovární značka, typ	Trabant 601
2 Podvozek	a) výrobce	VEB Sachsenring ZWICKAU
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	VEB Barkas Werke
	b) typ	P 60
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	23 k při 3900
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	594,5
	f) palivo	benzín
4 Karosérie	a) výrobce	
	b) druh	uzavřená tudor
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	4
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	3555
	— šířka	1505
	— výška	1440
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	615
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	335
	c) celková (kg)	950
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	450
	střední — zadní (kg)	500

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduché pneumažiky		
	b) rozměr a druh pneumatik (obručf) — přední	5,20 - 13		
	střední a zadní	"-"		
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4 J x 13		
	střední a zadní	"-"		
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/1 přední		
	e) rozvor (mm)	2020		
8	Nejvyšší dovolená rychlost $\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$	100		
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ne ; odlehčovací ne	[ano/ne];		
10	Spojovací zařízení — druh (typ)			
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)			
	hmotnost přípojného vozidla — nebrzděného (kg)			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			
13	Spotřeba paliva $\text{dm}^3 \cdot 100 \text{ km}^{-1}$	ČSN 7,7	při rychlosti 67	$\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$
		EHK	město 90 $\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$	120 $\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy		dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Při splnění podmínek odrušení I. stupně je nutné montovat odrušené zapalovací svíčky PAL 18-7 RZ.

Povolené výjimky z vyhlášky č. 145/58 Ú.l.

§ 25 odst. 4 - brzdová světla nesvítili při vypnutém zapalování

§ 26 odst. 2 - přístrojová deska nemá samostatný vypínač osvětlení.

*) Nehodící se škrtněte